
	CALENDARIO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS EXÁMENES DE PRUEBAS LIBRES PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR DE F.P. EN AUTOMOCION Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y EVALUACION	
---	---	---

LUNES 9 DE MAYO A LAS 8:30 ACTO DE PRESENTACIÓN.

El aspirante debe presentarse personalmente en el aula de usos múltiples del IES Don Bosco.




Debe ir provisto de DNI, NIE, pasaporte o tarjeta de residencia que acredite su identidad.

NO SERÁ VALIDO la asistencia al acto de cualquier representante.

La no concurrencia al citado acto conlleva la pérdida del derecho a realizar los exámenes posteriores. Se considerará EXCLUIDO del proceso.

Los exámenes se realizarán entre los días 9, 10, 11, 12 y 13 de MAYO 2022 según el siguiente calendario.

LUNES 09/05/2022		MARTES 10/05/2022		MIÉRCOLES 11/05/2022	
8:30-8:45	Acto de presentación				
9:00-11:00	Inglés Técnico	9:00-10:30	Elementos amovibles y fijos no estructurales (Test)	9:00-12:00	Sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad (Teórico)
11:30-13:30	Técnicas de Comunicación y de Relaciones	11:00 – 13:00	Elementos amovibles y fijos no estructurales (Práctico)		
17:00-18:30	Formación y orientación laboral	15:30-17:00	Tratamiento y recubrimiento de superficies	16:00-18:00	Sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad (Práctico)
19:00-20:30	Empresa e iniciativa emprendedora	17:30-19:00	Sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje (Teórico)		
		19:30-21:30	Sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje (Práctico)		

		CALENDARIO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS EXÁMENES DE PRUEBAS LIBRES PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR DE F.P. EN AUTOMOCION Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y EVALUACION	
---	---	---	---

JUEVES 12/05/2022		VIERNES 13/05/2022	
9:00 – 12:00	Motores térmicos y sus sistemas (Teórico)	10:15-12:15	Gestión y Logística del Mantenimiento de Vehículos
16:00- 18:30	Motores térmicos y sus sistemas (Práctico)	16:00-19:00	Estructuras del vehículo

Los resultados de aprendizaje y criterios de evaluación de este Ciclo Formativo pueden consultarse en:

Decreto 105/2009, de 04/08/2009, por el que se establece el currículo del ciclo formativo de grado superior correspondiente al Título de Técnico o Técnica Superior en Automoción, en la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha [2009/11408]

Toda la información se encuentra disponible en el Portal de Educación de la JCCM:

<http://www.educa.jccm.es/es/fpclm/ciclos-formativos-1>

<https://www.educa.jccm.es/es/sistema-educativo/decretos-curriculo>

Los resultados de la evaluación estarán disponibles en el centro docente antes del 3/06/2022. En dos días hábiles, desde la publicación de los resultados, se podrán cursar la reclamación oportuna cuando exista discrepancia con la calificación de cualquier módulo.

MÓDULO 0293. MOTORES TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES. **TIPO EXAMEN**

Necesario: calculadora no programable, útiles de dibujo.

Primer examen. TEORÍA. 3 horas

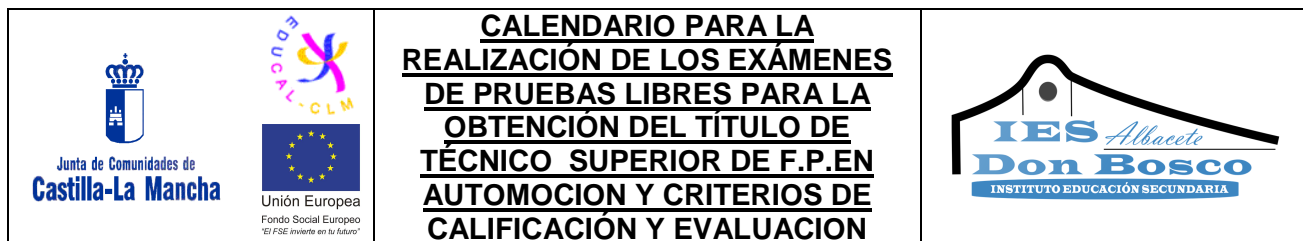
Parte A. 8 puntos

40 preguntas consistente en:

- Preguntas con respuestas cortas.
- Completar esquemas de piezas o dibujar piezas simples
- Completar las partes con nombre de piezas o partes de pieza, o circuitos.
- Todas las preguntas valen lo mismo.

Parte B. 2 puntos

- 3 problemas de parámetros característicos de motores.



- Todos los problemas tienen el mismo valor y sus subapartados valen lo mismo según la parte proporcional que les corresponda.
- Se aprobará el examen si la nota final es 5 o mayor.

Segundo examen. Supuestos prácticos. 2.5 horas

- 15 preguntas con supuestos prácticos.
- Todas las preguntas valen lo mismo y si alguna pregunta tiene subapartados estos valen lo mismo.
- Se aprobará el examen si la nota final es 5 o mayor.

La nota final será la media aritmética de los dos exámenes.

Se obtendrá el aprobado en el módulo si la nota final es 5 o mayor y se ha obtenido en las dos partes el aprobado.

En caso de no aprobar alguna de las pruebas, la calificación final será la del examen no superado.

MÓDULO 0291. SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD.

Tipo examen

Necesario: calculadora no programable. Útiles de dibujo.

Primer examen. Teoría 3 horas

Parte A. 7 puntos

40. Preguntas consistente en:

- Preguntas con repuestas cortas.
- Completar las partes con nombre de piezas o partes de pieza.
- Completar Esquemas de piezas o dibujar piezas simples
- Todas las preguntas valen lo mismo.

Parte B: 1 punto

- Preguntas sobre interpretación de 1 o 2 esquemas eléctricos de tipo amperimétrico.

Parte C. 2 puntos

4 problemas sobre unos o más de los siguientes temas:

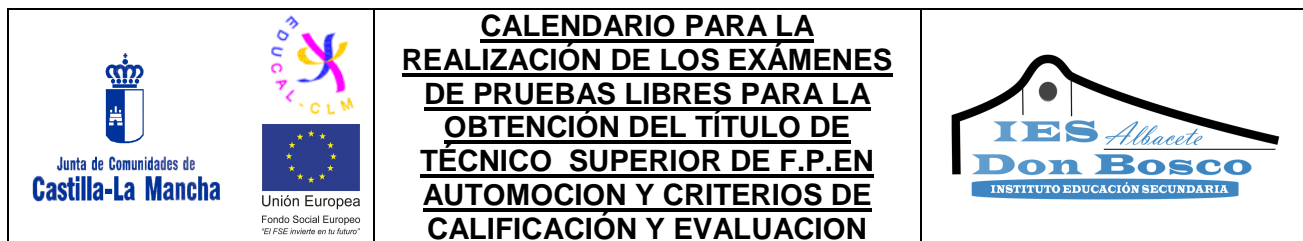
- Ley de ohm
- Resolución de circuitos serie, paralelo y mixto.
- Cálculo de la sección de un conductor
- Ley de coulomb
- Cálculo de resistencia equivalente de un circuito.
- Ley de Joule.

Todos los problemas tienen el mismo valor y sus subapartados valen lo mismo según la parte proporcional que les corresponda.

Se aprobará el examen si la nota final es 5 o mayor.

Segundo examen. Supuestos prácticos. 2 horas

- 15 preguntas con supuestos prácticos



- Todas las preguntas valen lo mismo y si alguna pregunta tiene subapartados estos valen lo mismo proporcionalmente.
- Se aprobará el examen si la nota final es 5 o mayor.
- La nota final será la media aritmética de los dos exámenes.

Se obtendrá el aprobado en el módulo si la nota final es 5 o mayor y se ha obtenido en las dos partes el aprobado.

En caso de no aprobar alguna de las pruebas, la calificación final será la del examen no superado.

MÓDULO 0292. SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE FUERZAS Y TRENES DE RODAJE.

TIPO EXAMEN

Necesario: Calculadora no programable, útiles de dibujo.




a) **Parte A.** 7 puntos (1 hora)

- Un examen tipo test de cincuenta preguntas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones y de uno o varios supuestos prácticos a desarrollar por el alumno.
- Cada pregunta tipo test tendrá tres opciones de respuesta, y sólo una de ellas será correcta.
- Las preguntas realizadas serán tanto de contenidos teóricos como teórico-prácticos.
- Cada respuesta errónea tendrá una penalización de un medio de una respuesta correcta.
- Las preguntas no contestadas no supondrán penalización en la nota final.
- Constará de un supuesto práctico escrito, que tendrá una puntuación máxima de **3 puntos**.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen, se aplicará la siguiente fórmula:
Preguntas acertadas - (preguntas falladas/2) + puntuación obtenida en los supuestos prácticos.

b) **Parte B.** 3 puntos (2 horas)

- 2 o 3 ejercicios a realizar de los contenidos del módulo formativo.
- Los ejercicios tienen el mismo valor y sus apartados valen lo mismo según la parte proporcional que les corresponda.
- Se aprobará este examen si la nota final es 5 o mayor.

Se obtendrá el aprobado en el módulo si la nota final es 5 o mayor y se ha obtenido en las dos partes el aprobado.

		<p>CALENDARIO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS EXÁMENES DE PRUEBAS LIBRES PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR DE F.P. EN AUTOMOCION Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y EVALUACION</p>	
---	---	--	---

MÓDULO 0295. TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES.

TIPO EXAMEN

- Un examen tipo test de cincuenta preguntas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones.
- Cada pregunta tipo test tendrá tres opciones de respuesta, y sólo una de ellas será correcta.
- Las preguntas realizadas serán tanto de contenidos teóricos como teórico-prácticos.
- Cada respuesta errónea tendrá una penalización de un medio de una respuesta correcta.
- Las preguntas no contestadas no supondrán penalización en la nota final.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen, se aplicará la siguiente fórmula:

Preguntas acertadas - (preguntas falladas/2)

Se aprobará el examen si la nota final es 5 o mayor.

COD 0296. ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO.

TIPO EXAMEN

Material necesario: calculadora no programable, útiles de dibujo.

DURACION. 3 horas

Parte A. 8 puntos

50 preguntas que podrán consistir en:

- Preguntas de repuesta corta.
- Completar y/o identificar uno o varios despieces de elementos estructurales de la carrocería del vehículo.
- Interpretación de fichas de bancada (Spanesi y/o Celette y/o Car-O-Liner.)

Todas las preguntas tendrán el mismo valor.

Parte B. 2 puntos

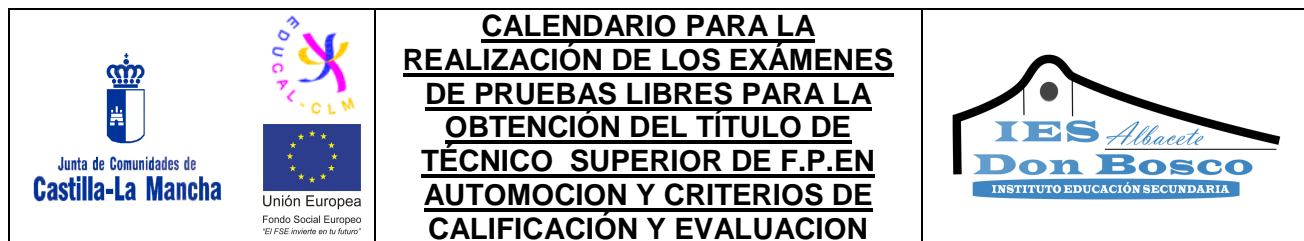
1 o 2 problemas de Estática (sistemas de fuerzas, resultante y momentos resultantes, etc..) **y/o** unas preguntas con supuestos prácticos.

La **nota final del módulo** será la calificación obtenida en esta prueba redondeada al entero más próximo, excepto en el redondeo a 5, ya que para aprobar el módulo hay que sacar una **nota mínima de 5**

MÓDULO 0015. INGLÉS TÉCNICO

A. CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA:

1. La prueba del módulo de Inglés Técnico constará de una única prueba, la cual se realizará según el calendario publicado. Tendrá una duración de 2 horas y contendrá 5 apartados:

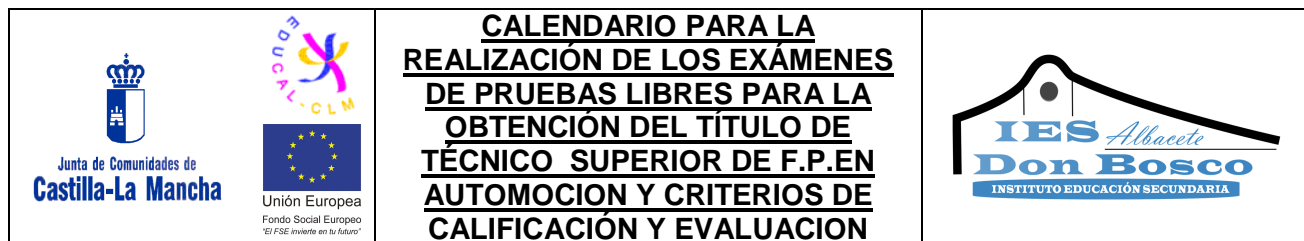


- a. VOCABULARIO (45 puntos): con varias preguntas sobre vocabulario específico del sector del automóvil: tipos y partes del coche, interiores y exteriores, partes del motor, funcionamiento del motor, sistema de frenado, eléctrico, etc.
- b. GRAMMAR (75 puntos): con preguntas diversas del tipo *Filling the gaps*, *multiple choice* or *rewriting* sobre los contenidos gramaticales recogidos en el currículo: tiempos verbales - Presente simple y continuo, pasado simple y continuo, present perfect y los diferentes modos de expresar futuro-, oraciones condicionales, oraciones de relativo, comparativos y superlativos, voz pasiva y verbos modales.
- c. READING (10 puntos): el aspirante leerá un texto y realizará diversos tipos de actividades que demuestren la comprensión del mismo, a través de preguntas de comprensión donde el aspirante deberá contestar con una frase completa, completar frases con información del texto o preguntas de True / False donde habrá que justificar la elección, preguntas de elección múltiple y / o búsqueda de sinónimos y / o antónimos en el texto.
- d. WRITING (10 puntos): En el examen se incluirá una prueba de redacción. Se ofrecerán dos propuestas, de las cuales el aspirante elegirá sólo una. La longitud de la misma no será nunca inferior a 150 palabras.
- e. LISTENING (10 puntos): El aspirante escuchará una conversación o un monólogo o visionará un vídeo. La escucha se reproducirá dos veces, tras lo cual contestará unas preguntas de comprensión de elección múltiple, completará frases o rellenará huecos en las mismas.

B. CRITERIOS DE CALIFICACIÓN:

La calificación del examen se obtendrá sumando las calificaciones obtenidas en cada uno de los apartados. El examen tendrá un total de 150 puntos. Para aprobar el examen, el aspirante deberá alcanzar al menos un 5 o más de 5. Para la calificación final del examen se usará la siguiente tabla:

PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN (sobre 150)	NOTA
0 – 15	1
15,1 - 30	2
30,1 - 45	3
45,1 - 60	4
60,1 - 75	5



75,1 - 90	6
90,1 - 105	7
105,1 - 120	8
120,1 - 135	9
135,1 - 150	10

C. DURACIÓN DE LA PRUEBA:

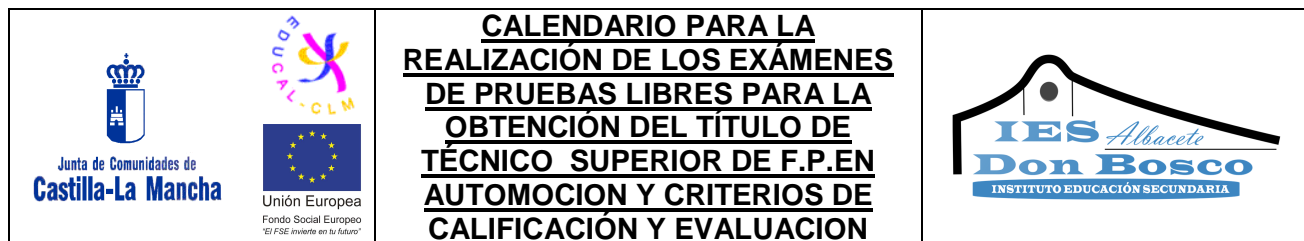
2 horas.

D. MATERIAL NECESARIO:

Un bolígrafo de tinta azul oscura.

E. CRITERIOS DE CORRECCIÓN:




- Las preguntas no contestadas no supondrán penalización alguna.
 - En las preguntas de *multiple choice* sólo podrá haber una respuesta correcta. No serán válidas aquellas en las que haya dos opciones marcadas, aunque una de ellas sea correcta. En caso de error, deberá poderse apreciar claramente cuál es la respuesta correcta. Ante la duda, la respuesta se considerará nula.
 - En las preguntas de True / False, no serán válidas las respuestas marcadas con “verdadero” o “falso” o con un tick (o una cruz (X). Deberán justificarse con la evidencia correcta tanto las respuestas verdaderas como las falsas. El alumno podrá COPIAR palabras o frases del texto. No puntuará el indicar correctamente True o False si no va acompañado de la justificación o evidencia oportuna.
 - En el ejercicio de comprensión escrita (Reading), criterios, tales como la corrección en la expresión y parafrasear, usando las propias palabras del aspirante, harán que la nota sea más o menos alta en las respuestas de expresión escrita.
 - La caligrafía será legible. No serán válidas las respuestas emborronadas o de caligrafía imprecisa ni tachones.
 - En las preguntas de *filling the gaps*, *vocabulary*, etc, en caso de dar el aspirante dos respuestas, independientemente de que sean correctas o no, sólo se tendrá en cuenta la primera respuesta.
 - En el ejercicio de redacción (Writing) los criterios de calificación son la fluidez, el vocabulario usado, la corrección gramatical y ortográfica y la organización del texto. La madurez mostrada, la coherencia de lo expuesto y el tema, harán que la nota sea más alta.
- Los errores repetidos se tendrán en cuenta una sola vez.
- Se penalizará el hecho de que el alumno se desvíe del tema propuesto, así como la inclusión de



párrafos que no sean de su autoría (extraídos de una canción, por ejemplo).

- A modo de orientación se puede usar la siguiente tabla:

Contenido y estructura	<ul style="list-style-type: none"> - ¿Se ajusta al tema propuesto? De lo contrario, se valorará 0. - Ideas interesantes, creativas documentado - Estructura y conectores - Párrafos: introducción, desarrollo, conclusión. 	3 puntos
Gramática y sintaxis	<ul style="list-style-type: none"> - Orden de los elementos de la oración, concordancia singular/plural, omisiones de sujeto, concordancia sujeto- verbo, estructuras, nivel de dificultad 	4 puntos
Vocabulario	<ul style="list-style-type: none"> - Variedad, fluidez, ortografía, elección apropiada de estilo 	3 puntos

 	<p>CALENDARIO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS EXÁMENES DE PRUEBAS LIBRES PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR DE F.P. EN AUTOMOCION Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y EVALUACION</p>	
---	--	---

MÓDULO: 0294. ELEMENTOS AMOVIBLES Y FIJOS NO ESTRUCTURALES

Material necesario: bolígrafo, útiles de dibujo. (lápiz, goma de borrar, juego de reglas, compás, estuche de 3 rotuladores calibrados 0.2, 0.4 y 0.8 mm), calculadora...

PRUEBA 1: Examen tipo test. (Duración 1h 30 minutos)

El examen constará de 50 preguntas con tres respuestas posibles, de las que solamente una será la correcta. El tribunal fijará, además, cinco preguntas de reserva por si hubiera alguna errónea.

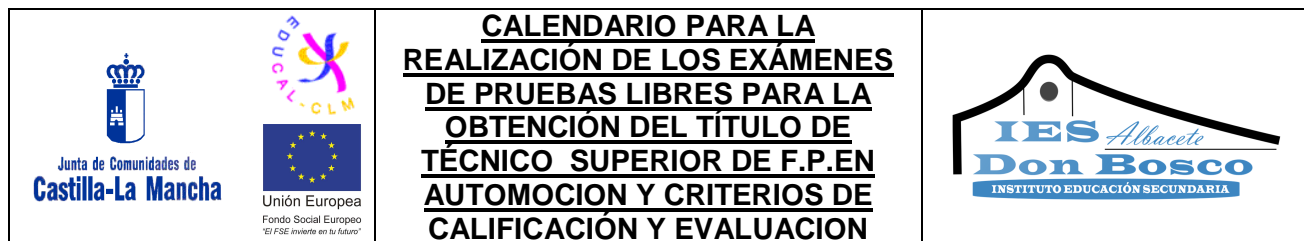
El aspirante marcará la respuesta que considere correcta con una X en la casilla que corresponda en la hoja de respuestas. Cualquier otra forma de marcar la respuesta se considerará nula, no sumando ni restando ningún punto.

Cada pregunta contestada incorrectamente descontará la mitad de una pregunta contestada correctamente (cada 2 mal resta 1 bien)

Las preguntas no contestadas no sumarán ni restarán puntos.

La nota de la Prueba 1 se calificará de 0 a 10 puntos, y tendrá un valor del 60 % de la nota final del examen.

De obtener en esta prueba una nota inferior a 5 puntos, será considerada suspensa.



PRUEBA 2: Desarrollo de varias cuestiones teórico-prácticas. (Duración 2 horas)

Se realizarán una serie de cuestiones relacionadas con el módulo. El número y características de las mismas se harán a criterio del tribunal evaluador.

Cada cuestión teórico-práctica realizada incorrectamente o no realizada, tendrá una nota de 0 puntos.

Todas las preguntas tendrán el mismo valor y sus subapartados valen lo mismo según la parte proporcional que les corresponda.

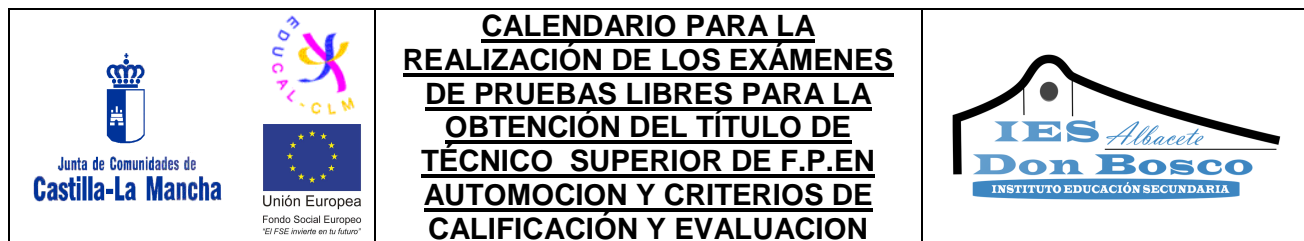
La nota de la prueba 2 se calificará de 0 a 10 puntos y tendrá un valor del 40% de la nota final del examen.

De obtener en esta prueba 2 una nota inferior a 5 puntos, será considerada suspensa.

NOTA IMPORTANTE: Se obtendrá el aprobado en el módulo si en cada una de las partes del examen se ha obtenido una calificación de 5 puntos o superior. Aunque el aspirante haya realizado las dos pruebas, si obtiene una puntuación inferior a 5 puntos en alguna de ellas, la calificación final del módulo se considerará suspenso.

La calificación final del módulo será expresada de forma numérica del 1 al 10, sin cifras decimales.

En el caso de redondear la nota, por no tratarse de un número entero, cuando la nota sea inferior a 5 se hará a la baja. (Sirva como ejemplo que si la nota es de 4,9 la nota que aparecerá en el acta será de 4). Si la nota es superior a 5 se redondeará al número entero inferior si la parte decimal es menor o igual a 5, y se redondeará al número entero superior si la parte decimal es mayor a 5



MÓDULO 0297. GESTIÓN Y LOGÍSTICA DEL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS.

MATERIAL NECESARIO: BOLÍGRAFO DE TINTA AZUL OSCURO

DURACIÓN DE LA PRUEBA: 2 HORAS

CARACTERÍSTICAS DEL EXAMEN:

- Sólo se puede utilizar bolígrafo de tinta azul oscuro, por lo que la utilización de otro color de tinta invalida el examen.
- El examen será tipo test, compuesto por 50 preguntas con tres respuestas alternativas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones.
- Las preguntas sólo tendrán una respuesta válida.
- Si se señalan varias respuestas en la misma pregunta, la respuesta se considerará incorrecta.
- Las respuestas no contestadas no puntúan.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen se aplicará la siguiente fórmula:

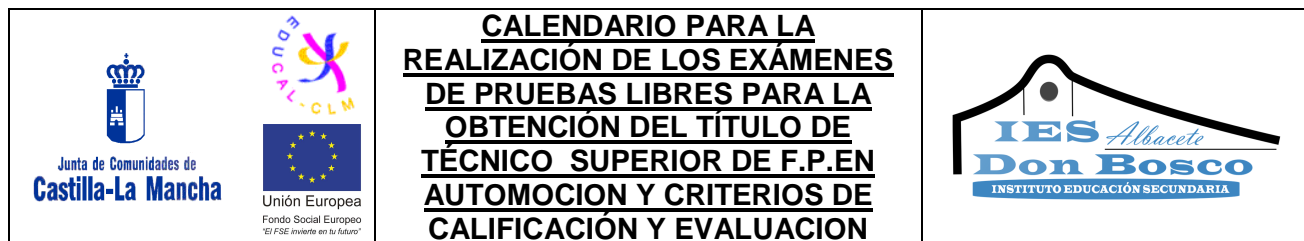
$$\text{Preguntas acertadas} - (\text{preguntas falladas}/2) = \text{PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN}$$

- La **NOTA FINAL DEL MÓDULO** se calculará aplicando el siguiente baremo:

PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN	NOTA
0 - 9,9	1
10 - 14,9	2
15 - 19,9	3
20 - 24,9	4
25 - 29,9	5
30 - 34,9	6
35 - 39,9	7
40 - 44,9	8
45 - 49	9
49,1 - 50	10

- La contestación a cada pregunta se realizará en la "HOJA DE RESPUESTAS" que se incluye con el examen.

En esta hoja de respuestas se señalará con una equis la opción correcta, según las instrucciones que se entregarán junto al examen.



1	A	B	C
---	---	---	---

En caso de error, se tachará la opción que no proceda y se volverá a señalar con una equis la respuesta adecuada.

- Para puntuar el examen sólo se tendrán en cuenta las respuestas contestadas en la “HOJA DE RESPUESTAS”

El examen estará APROBADO cuando se obtenga una calificación total de 5 o superior

MÓDULO 0309. TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN Y DE RELACIONES

MATERIAL NECESARIO: BOLÍGRAFO DE TINTA AZUL OSCURO

DURACIÓN DE LA PRUEBA: 1,5 HORAS

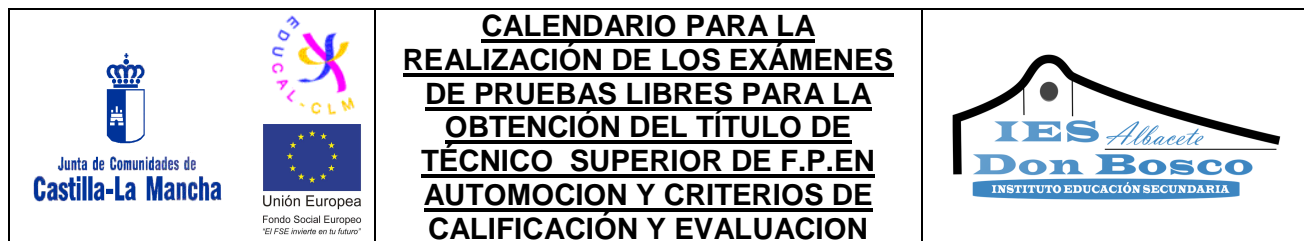
CARACTERÍSTICAS DEL EXAMEN:

- Sólo se puede utilizar bolígrafo de tinta azul oscuro, por lo que la utilización de otro color de tinta invalida el examen.
- El examen será tipo test, compuesto por 50 preguntas con tres respuestas alternativas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones.
- Las preguntas sólo tendrán una respuesta válida.
- Si se señalan varias respuestas en la misma pregunta, la respuesta se considerará incorrecta.
- Las respuestas no contestadas no puntúan.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen se aplicará la siguiente fórmula:

Preguntas acertadas – (preguntas falladas/2) = PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN

- La **NOTA FINAL DEL MÓDULO** se calculará aplicando el siguiente baremo:

PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN	NOTA
0 - 9,9	1
10 - 14,9	2
15 - 19,9	3
20 - 24,9	4
25 - 29,9	5
30 - 34,9	6
35 - 39,9	7



40 - 44,9	8
45 - 49	9
49,1 - 50	10

- La contestación a cada pregunta se realizará en la "HOJA DE RESPUESTAS" que se incluye con el examen.

En esta hoja de respuestas se señalará con una equis la opción correcta, según las instrucciones que se entregarán junto al examen.

1	A	B	C
----------	---	---	---

En caso de error, se tachará la opción que no proceda y se volverá a señalar con una equis la respuesta adecuada.

- Para puntuar el examen sólo se tendrán en cuenta las respuestas contestadas en la "HOJA DE RESPUESTAS"

El examen estará APROBADO cuando se obtenga una calificación total de 5 o superior.

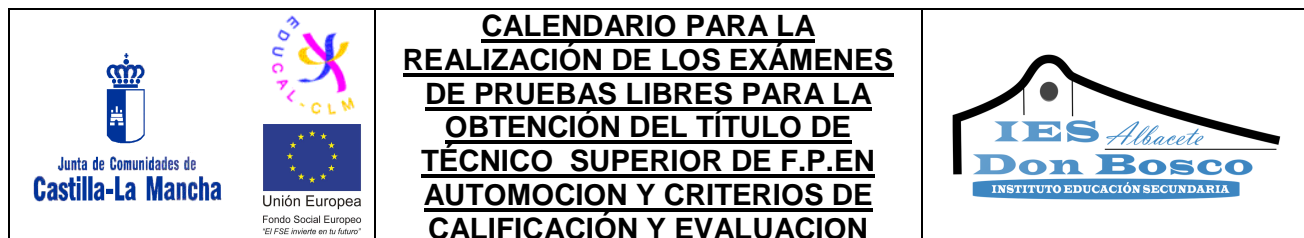
MÓDULO 0299. FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN LABORAL

- Para realizar la prueba el alumno debe ir provisto de bolígrafo azul.
- La prueba consiste en un examen tipo test de cincuenta preguntas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones.
- Cada pregunta tipo test tendrá tres opciones de respuesta, y sólo una de ellas será correcta.
- Las preguntas realizadas serán tanto de contenidos teóricos como teórico-prácticos.
- Cada respuesta errónea tendrá una penalización de media respuesta correcta.
- Las preguntas no contestadas no supondrán penalización en la nota final.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen, se aplicará la siguiente fórmula:

Preguntas acertadas - (preguntas falladas/2)

El examen se calificará con un número entero, de 1 a 10, según lo establecido en la siguiente tabla:

PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN	NOTA
De 0 a 9.9	1
De 10 a 14.9	2
De 15 a 19.9	3
De 20 a 24.9	4
De 25 a 29.9	5
De 30 a 34.9	6



De 35 a 39.9	7
De 40 a 44.9	8
De 45 a 49	9
De 49.1 a 50	10

Se considerará que se ha aprobado el módulo si la nota final es de 5 o mayor.

MÓDULO 0300. EMPRESA E INICIATIVA EMPRENDEDORA.

- Para realizar la prueba el alumno debe ir provisto de bolígrafo azul.
- La prueba consiste en un examen tipo test de cincuenta preguntas, más cinco preguntas de reserva para su uso ante posibles anulaciones.
- Cada pregunta tipo test tendrá tres opciones de respuesta, y sólo una de ellas será correcta.
- Las preguntas realizadas serán tanto de contenidos teóricos como teórico-prácticos.
- Cada respuesta errónea tendrá una penalización de media respuesta correcta.
- Las preguntas no contestadas no supondrán penalización en la nota final.
- Para el cálculo final de la puntuación del examen, se aplicará la siguiente fórmula:

Preguntas acertadas - (preguntas falladas/2)

El examen se calificará con un número entero, de 1 a 10, según lo establecido en la siguiente tabla:

PUNTUACIÓN EN EL EXAMEN	NOTA
De 0 a 9.9	1
De 10 a 14.9	2
De 15 a 19.9	3
De 20 a 24.9	4
De 25 a 29.9	5
De 30 a 34.9	6
De 35 a 39.9	7
De 40 a 44.9	8
De 45 a 49	9
De 49.1 a 50	10

Se considerará que se ha aprobado el módulo si la nota final es de 5 o mayor.